

PRINCIPALES DATES

1901 > Naissance à Aubenton (Aisne) de Jean Mermoz.

1917-1919 > Elève au lycée Voltaire de Paris.

1920 > Engagement dans l'Armée pour 4 ans, comme élève pilote.

1924 > Il est engagé par la compagnie Latécoère. Il commence comme mécano, mais il est rapidement affecté en qualité de pilote sur la ligne Toulouse-Barcelone (la ligne franchissant les Pyrénées est un défi pour les avions de l'époque).

1927 > **EXPLOIT** : Mermoz et Négrin réussissent un vol sans escale de Toulouse à Saint-Louis du Sénégal à bord d'un Laté 26.

1929 > **EXPLOIT** : Il crée une nouvelle liaison en Amérique du Sud en franchissant la Cordillère des Andes.

1930 > **EXPLOIT** : Il réalise le 1^{er} vol commercial postal sur l'Atlantique Sud en 21 heures et 10 minutes sur un hydravion Latécoère 28-3 [photo ci-contre].

1931 > **EXPLOIT** : Il bat le record du monde de distance en circuit fermé (8 960 km en 59h14) à Oran en compagnie d'Antoine Paillard.

1933 > **EXPLOIT** : Parti le 12 janvier 1933 de l'aérodrome de Paris-Le Bourget, Mermoz atterrit à Buenos Aires (Argentine) le 22 à bord du *Couzinet 70*.

Entre 1930 et 1936 > 24 traversées de l'Atlantique Sud.

7 décembre 1936 > Disparition dans l'Atlantique Sud au cours d'un vol.



Les exploits de Mermoz dans un film de 15 mn
www.aalvp.org/mermoz.htm

- Décembre 2016 / Réalisation S. Trinssoutrop -

Document diffusé par l'AALVP* aux élèves du lycée Voltaire de Paris à l'occasion des 80 ans de la disparition de Jean Mermoz, ancien élève.

* Association des Anciens du Lycée Voltaire de Paris - www.aalvp.org



JEAN MERMOZ

PILOTE D'AVION

DISPARU AU COURS D'UN VOL
IL Y A 80 ANS, EN DÉCEMBRE 1936



Comment
cet ancien élève
du lycée Voltaire
est devenu
une figure
légendaire
de l'Aéropostale

ELEVE AU LYCEE VOLTAIRE

de 1917 à 1919

Lettre de J. Mermoz à ses grands-parents
[extrait - Collection J. Fornal]



Paris, le 6 octobre 1917. «Je suis rentré au lycée. J'ai ¾ heure de métro de la rue de la Boétie au Père La-chaise et je n'ai à changer qu'à la Nation. Je dois partir d'ici à 7h20 et je rentre le soir à 7h1/4.

Les cours commencent à 8h 1/2 et ne finissent qu'à 10h 1/2 ou 11h 1/2, jamais plutôt ni plus tard. Nous sommes on ne peut mieux nourris et nous avons quelques plats et du pain à profusion. Il fallait que je revienne au lycée pour manger du gigot de mouton, du saucisson et des crèmes. Le menu change tous les jours et il est de meilleur en meilleur.

Quant aux études, jusqu'à maintenant, nous n'avons pas fait grand'chose. Nous avons passé des examens de passage. Nous sommes 68 dans notre classe et 62 en anglais. Parmi nous, nous avons des mexicains, des anglais, des italiens. A la suite des examens de passage, je suis monté d'une classe que le proviseur vient de créer et qui porte le nom de Seconde Arts et Métiers»

Lycéen doué pour les Lettres et la poésie, son échec à l'oral du baccalauréat ne lui permettra pas de poursuivre ses études

Source : association Aéropostale Passion Jean Mermoz

EXTRAIT D'UN EXERCICE DE COMPOSITION DE FRANÇAIS

Seconde D 16/26
Jean Mermoz - 1917
à l'écrit. Composition française
Une ailette.
C'est aujourd'hui samedi / Le jour commence à s'assombrir et fait place à un beau crépuscule d'été. Je suis de table pour aller m'appuyer sur la balustrade de la fenêtre grande ouverte où je jouirai mieux du charme d'un soir parisien.

J Mermoz

LES ANECDOTES

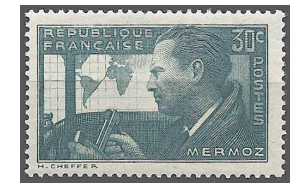
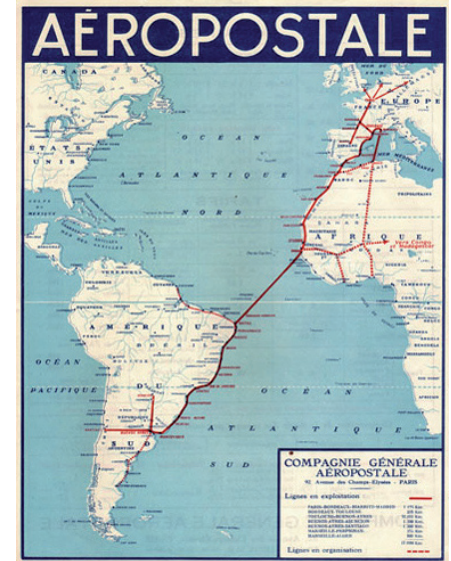
* Lors de son premier essai dans la compagnie, il enchaîna les figures aériennes avant de se poser, radieux. Il déchantait rapidement quand Daurat, son patron, lui rappela qu'il avait besoin de pilotes, pas d'acrobates. Mermoz commença comme mécano...

* Au cours d'une tentative de franchissement de la Cordillère des Andes, Mermoz doit se résoudre à un atterrissage en montagne.

Il parvient à redécoller acrobatiquement, en lançant son avion dans un précipice, parvenant ainsi à prendre de la vitesse en piquant !

* Après un atterrissage forcé lors d'une mission en Syrie, il fit quatre jours de marche dans la montagne et le désert avant de rejoindre sa base.

* En mai 1926, à la suite d'une panne au cours d'un vol Casablanca-Dakar, Mermoz et son interprète maure furent contraints d'atterrir dans le désert avant d'être capturés par les Maures. Libéré contre une rançon, abandonné en plein désert, Mermoz doit gagner à pied par ses propres moyens le poste d'escale.



Il apparaît sur de nombreux timbres

Il existe 1 059 rues Jean Mermoz en France

(à la 15e place des noms de rue de personnalités)

